



Zustandsbericht

nach DIN 1076

Bauwerksname VZ Einfahrt v.Messedamm z. A100, FR Süd
Teilbauwerksname VZ Einfahrt v.Messedamm z. A100, FR Süd
Kreis Für Berlin nicht vorhanden!
Ort Charlottenburg
Bauwerksrichtung von Nord nach Süd
Bauwerksart Verkehrszeichenbrücke, einfacher Rahmen ohne Auskragung
Tragfähigkeit
Baujahr 1962



Prüfrichtung von Nord nach Süd

Zustandsnote: 1,9

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzk.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
A 100	3445070S	3445070R	81	--	5	--	0,005	unten	Bund	21	01	SBV	F
A 100	3445070N	3445070E	81	--	359	--	0,002	unten	Bund	21	01	SBV	F

Schadensbeschreibung

VZ-Brücke

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 042-99

Riegel VZ-Brücke, Beton, Vereinzelt, Bemoost, Ober- und Unterseite, Maßnahme {4}



3445307_0_25H_RIEGEL BEMOOST

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 042-12

Riegel VZ-Brücke, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Rechts, Rückseite, sowie links Abplatzung, Maßnahme {2}



3445307_0_25H_RIEGEL ABPLATZ MIT FREIL BEWEHRUNG

[3] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 046-01

Stiel VZ-Brücke, Betonoberfläche, Vereinzelt, Graffiti, Unten, Maßnahme {4}

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 047-10

Stiel VZ-Brücke, Beton, Eine Stelle, Rostfahne, Oben rechts, Maßnahme {2}



3445307_0_25H_STIEL ROSTFAHNE

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 042-12

Stiel VZ-Brücke, Beton, Vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Beidseitig, Maßnahme {2}



3445307_0_25H_STIEL ABPLATZ MIT FREIL BEWEHRUNG

[1] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 040-04

Anschluss Stiel-Riegel, Stahl / Metall, Eine Stelle, Freiliegend, Vorne am Bauwerk, Links, Vorderseite, Hüllrohr der Spanngliedverankerung, Maßnahme {2}

Schadensbeschreibung



3445307_0_25H_RIEGEL VERANKERUNG FREILIEGEND

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 044-06

Verankerung des Stiels, Gesamtes Bauteil, Nicht fachgerecht, Beidseitig, gemäß ZTV-ING ist der Übergang zwischen Fundament bzw. Betonsockel und Stiel (Fußpunkt) mindestens 25 cm über dem Gelände anzuordnen, Maßnahme {3}



3445307_0_25H_VERANKERUNG NICHT FACHGERECHT

[8] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 045-99

Verkehrszeichen, Ein Stück, Fehlt, Maßnahme {3}

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 045-10

Befestigung des Verkehrszeichens, Mehrfach, Nicht fachgerecht, Beidseitig, Trennlage fehlt, betrifft die zusätzlichen Schilder an den Stielen, Maßnahme {4}



3445307_0_25H_BEFESTIGUNG NICHT FACHGERECHT

[13] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 045-10

Befestigung des Verkehrszeichens, Elastomerdistanzstücke, Vereinzelt, Locker / lose, betrifft das zusätzliche Schild am Riegel, Maßnahme {4}



3445307_0_25H_VZ TRENNLAGE LOCKER

[5] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 047-11

Befestigung des Verkehrszeichens, Stahl / Metall, Ausgeprägt, Verrostet, betrifft Ankerschiene u. VZ-Ankerstäbe, VZ-Grundplatte und VZ-Rohr, Maßnahme {4}



3445307_0_25H_BEFESTIGUNG VZ VERROSTET



Schadensbeschreibung

Ausstattungen

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 254-02

Revisionsöffnung, Stahl / Metall, Stellenweise,
Abwitternde Beschichtung, Untergrund rostig, Rechts,
Maßnahme {4}



3445307_0_25H_KLAPPE BESCHICHTUNG ABGEPLATZT

Gelände

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-06

Pflasterung, Gering, Bewachsen, Beidseitig,
Maßnahme {4}



3445307_0_25H_PFLASTERUNG BEWACHSEN



Bewertung

Standssicherheit (max S = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauteils/Bauwerks

Verkehrssicherheit (max V = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Verkehrssicherheit.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Anschluss Stiel-Riegel
- Verankerung des Stiels
- Befestigung des Verkehrszeichens

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Keine Maßnahmen erforderlich**

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[8], [15]

...

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)**

Menge

5

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Mittelfristig

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[1], [2], [7], [10]

...



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[3], [5], [6], [11], [12], [13], [14]

Zustandsnote: 1,9



Bilder / Skizzen

3445307_0_10E_A ANSICHT VON VORN



3445307_0_10E_B ANSICHT VON HINTEN





Bilder / Skizzen

3445307_0_25H_GERÄTEEINSATZ



3445307_0_25H_KLAPPE STIEL RECHTS





Bilder / Skizzen

3445307_0_25H_RÜCKANSICHT

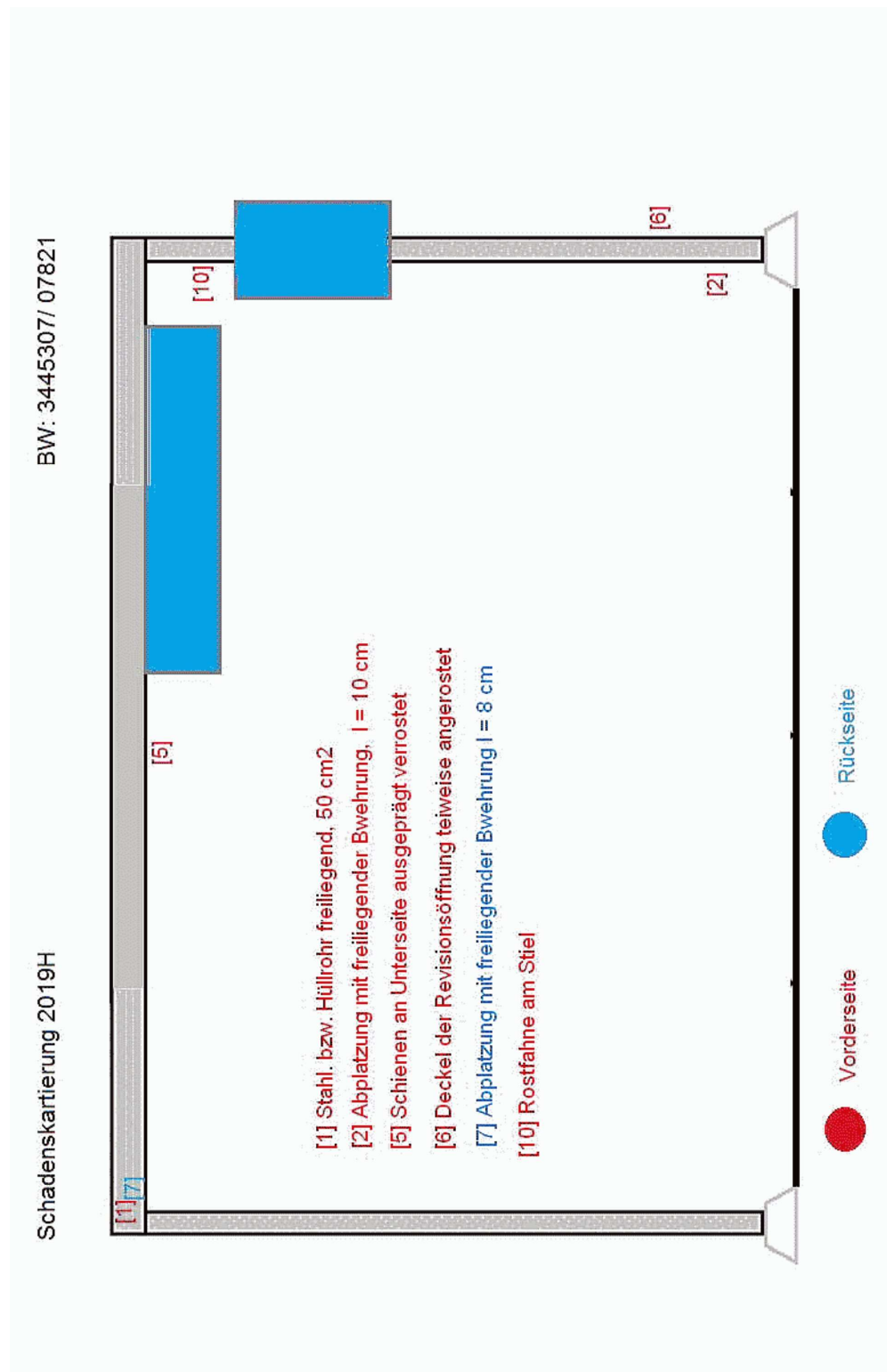


34456307_0_07821_ANSICHT HINTEN



Bilder / Skizzen

3445307_0_19H_ANLAGE SCHADENSKARTIERUNG

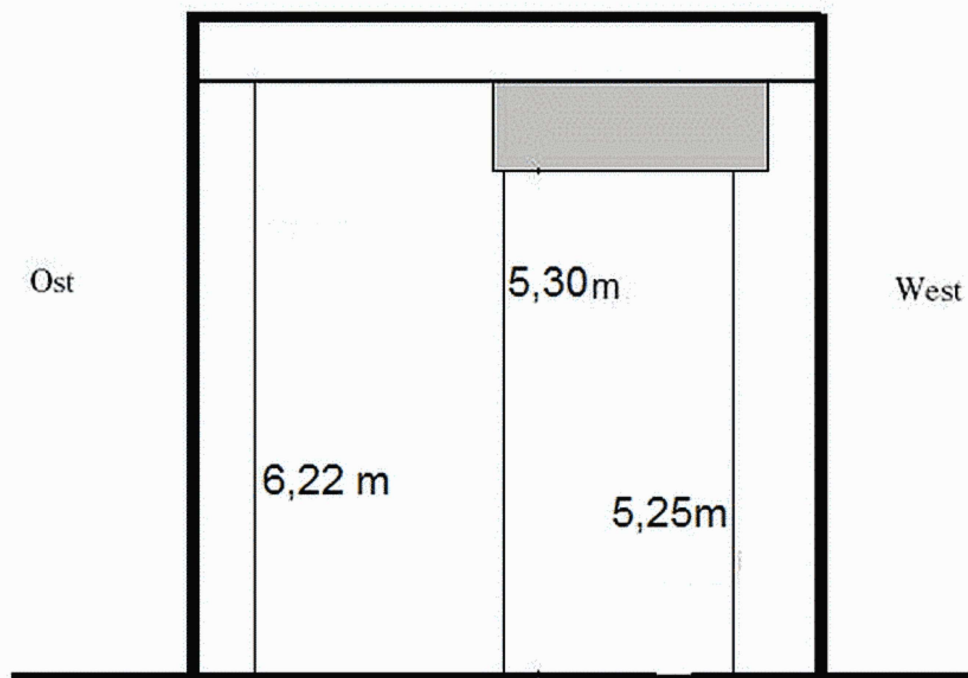




Bilder / Skizzen

3445307_0_22E_DURCHFAHRTSHÖHEN

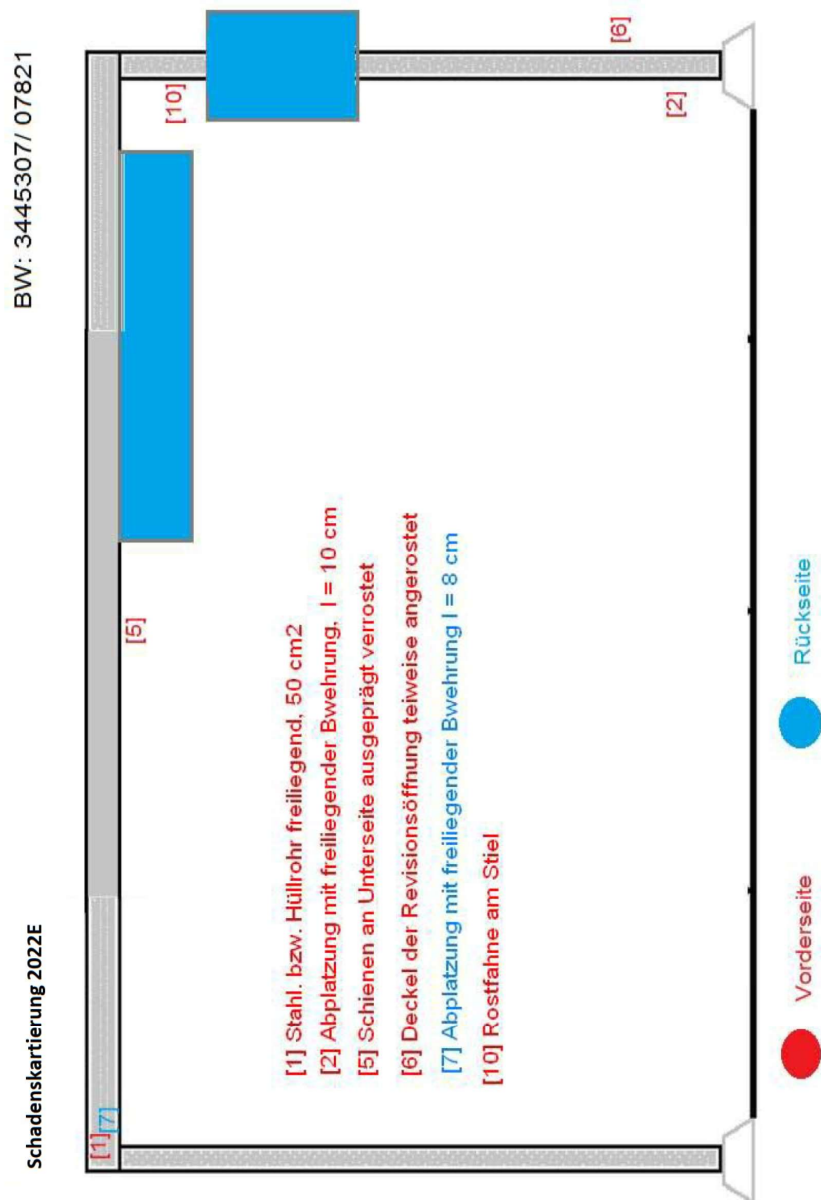
Prüfrichtung: Nord⇒Süd





Bilder / Skizzen

3445307_0_22E_SCHADENSKARTIERUNG



Bilder / Skizzen

3445307_0_25H_DH

Straße: A 100 km:	Bauwerksnummer: 3445307 Interne Bwnr.: 07821 Messprotokoll - Durchfahrtshöhen Portal linke Rifa Anlage:
----------------------	---

Fahrbahnmarkierung

Stationierungsrichtung: ↑

Ort: ↑

Ort:

Legende Fahrstreifen:

Nebenfahrbahn	N
Beschl./Verzögerungsstreifen	B/V
Standstreifen	S
Hauptfahrstreifen	H
1. Überholstreifen	1.Ü
2. Überholstreifen	2.Ü
3. Überholstreifen	3.Ü
4. Überholstreifen	4.Ü

Fahrstreifen		Auf	Ab							
Messpunkt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
lichte Höhe [m]		6,22	5,3	5,25						

Prüfbericht: 2025 H

Datum: 10.06.2025

Unterschrift:

Vzb 8320



Beiblatt zum Bauwerkszustand

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	--	--	NEIN
Unterbau	--	--	NEIN
Bauwerk	1,9	1,9	JA
Vorspannung	1,0	1,0	JA
Gründung	1,0	1,0	JA
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	1,0	1,0	JA
Fahrbahnübergang	--	--	NEIN
Abdichtung	--	--	NEIN
Beläge	--	--	NEIN
Kappen	--	--	NEIN
Schutteinrichtung	--	--	NEIN
Sonstiges	1,0	1,0	JA
Teilbauwerk	1,9	1,9	5

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag